

N.° 1727.



## VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO

RE DI SARDEGNA, DI CIPRO E DI GERUSALEMME,  
DUCA DI SAVOIA E DI GENOVA, ECC. ECC.,  
PRINCIPE DI PIEMONTE, ECC. ECC. ECC.

Il Senato e la Camera dei Deputati hanno adottato;  
Noi abbiamo ordinato ed ordiniamo quanto segue:

### Art. 1

È approvata la Convenzione che per l'esecuzione della Legge 5 giugno 1853 si è passata dalla cessata Azienda delle Strade Ferrate li 30 ottobre 1853 con *Federico May Escher*, quale rappresentante della Casa Escher Wiss di Zurigo, per la costruzione che la Casa stessa si è obbligata di fare di tre battelli a vapore per la navigazione del Lago Maggiore, ai prezzi ed alle condizioni di cui nella Convenzione medesima.

### Art. 2.

Per l'effetto di tal Convenzione è autorizzata una spesa di lire 525,000 la quale verrà stanziata nel Bilancio del corrente anno 1854 del Ministero dei Lavori Pubblici per la concorrente di lire 450,000, e per le rimanenti 75,000 su quello del 1855.

Il Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici e quello delle Finanze sono incaricati, ciascuno nella parte che lo riguarda, della esecuzione della presente Legge che sarà registrata al Controllo Generale, pubblicata ed inserta nella Raccolta degli Atti del Governo.

Dat. a Torino addì 5 giugno 1854.

VITTORIO EMANUELE

V.° C. CAVOUR.  
V.° U. RATTAZZI.  
V.° COLLA.

PALEOCAPA.

CONVENTION

- omissis -